

נהיגה ראשונה | ביואיק לה-קרוס

נפח ההטענה של הבגאז': רק 377 ליטר מכיל תא המטען של הלה-קרוס, כמו של משפחתית קומפקטית.

התנהגות הכביש, וזה כבר לא מפתיע, מגלה מאפיינים אירופאים. הלה-קרוס מדויקת, קשוחה ומספקת אחיזת כביש טובה, בניגוד לתחושת "האונייה" של הדגם הקודם - ולא על חשבון נוחות הנסיעה. גם ההגה שלה הרבה יותר חי ומדויק, בןולט מאוד השקט בתא הנוסעים, ברמה שתביך גם כמה מתחרות אירופיות.

גם המנוע חדש, יחידת 3,000 סמ"ק עם 6 צילינדרים (255 כ"ס), 800 סמ"ק פחות ו- 52 כ"ס יותר מהמנוע הקודם. בהמשך יגיע גם דגם 2,400 סמ"ק (182 כ"ס). הגיר החדש מתפקד היטב ויש לו גם מצב טיפטרוניק, אבל הידית ממוקמת בצורה שמקשה מאוד על העברות הילוכים ידניות. התאוצה מ- 80 ל- 120 קמ"ש נמשכת 6 שניות קצרות וצריכת הדלק טובה: 8.7 ק"מ לליטר תחת מאמץ, ו- 10 קמ"ל ברגיעה.



המחיר, 230 עד 260 אלף שקל, יקר יותר מהדגם הקודם, אבל זול לעומת המחירים מאאודי (256 אלף שקל ל- 4A הבסיסית) ומלקסוס (250IS עולה 280 אלף שקל). טויוטה קאמרי (206 אלף שקל ל- 2,400 סמ"ק) זולה יותר, אך גם פחות חזקה, מפוארת ומהודרת.

לדברי היבואן עד כה הוזמנו כבר 300 מכוניות, וזה יפה כשזוכרים שבכל 2009 עלו על הכביש 312 לה-קרוסים. הביואיק החדשה עשויה להרוויח מנטישת מלכת המכירות של השוק הזה, וולוו 60S היוצאת (768 מסירות בשנה החולפת), שהקדימה את הקאמרי (332 מסירות). הלה-קרוס החדשה, בניגוד לקודמתה, היא מתמודדת ראויה בחברה הזאת.

גרמניה מדטרויט

i תעודת זהות

מנוע: בנזין 3,000 סמ"ק, 255 כוחות סוס הספק ב- 6,900 סל"ד, 30 קג"מ מומנט ב- 5,100 סל"ד.

גיר: אוטומטי, 6 הילוכים, טיפטרוניק.

ביצועים: כ- 8.5 שניות 0-100 קמ"ש, אין נתון יצרן לסהירות סרבית, 7.2 ק"מ לליטר בעיר / 11.5 קמ"ל סחוף לעיר. זיהום אוויר: 242 גרם CO2 לק"מ, קבוצת זיהום 14 D - 15.

בטיחות: 4 כוכבים בתנאי מבחן הריסוק האירופי. 8 כריות אוויר, ABS, בקרת יציבות (ESP), התראת לחץ אוויר בצמיגים. אחריות: 3 שנים או 100 קלף ק"מ. מחיר: 230-260 אלף שקל.

+	-
עיצוב מרהיב, איכות והתנהגות כביש של אופל	תא מטען של שברולט אויאו

ציון: ★★★★★

משהו טוב יצא מפשיטת הרגל של גינרל מוטורס. בניסיון לחסוך כסף משתמשת גיי-אם יותר ויותר בחברות הבת, מייבאת מהן מחלקים ועד מכוניות מוגמרות. השברולט מאליבו הקודמת, למשל, הייתה למעשה אופל וקטרה. והביואיק לה-קרוס החדשה מבוססת על יורשת הווקטרה, האינסינייה.

האמריקאים לקחו את מכונית המנהלים הגרמנית המוצלחת, שעדיין לא מיובאת לארץ, הגדילו אותה והפכו אותה למכונית מנהלים יוקרתית עם תעודת לידה של דטרויט. זה אילץ אותם "להתפשר" כמובן. לזרוק לפח את הגיר האוטומטי המיושן שלהם, עם 4 הילוכים בלבד, לטובת אחד חדש עם שישה הילוכים. או לקצר את הלה-קרוס הארוכה מדי ב- 3 ס"מ לחמישה מטרים עגולים (הרוחב נותר על 1.86 מטרים זהים, בסיס הגלגלים צמח ב- 3 ס"מ ל- 2.84 מטר).

התוצאה נראית טוב מאוד, עם עיצוב אלגנטי דמוי מכונית קופה, וכמות נסבלת של ניקלים. תא הנוסעים אירופי מתמיד בעיצוב, בחומרים ובאווירה שלו. האבזור כולל מושבים קדמיים חשמליים, בקרת אקלים נפרדות לנהג ולנסוע, רדיו-דיסק עם 6 רמקולים, מחליף ל- 6 דיסקים וחיבור USB. בדגם המאובזר מקבלים גם הנעה מרחוק וכפתור התנעה וחלון שמש פנורמי. מרווח הפנים טוב, מה שאי אפשר להגיד על